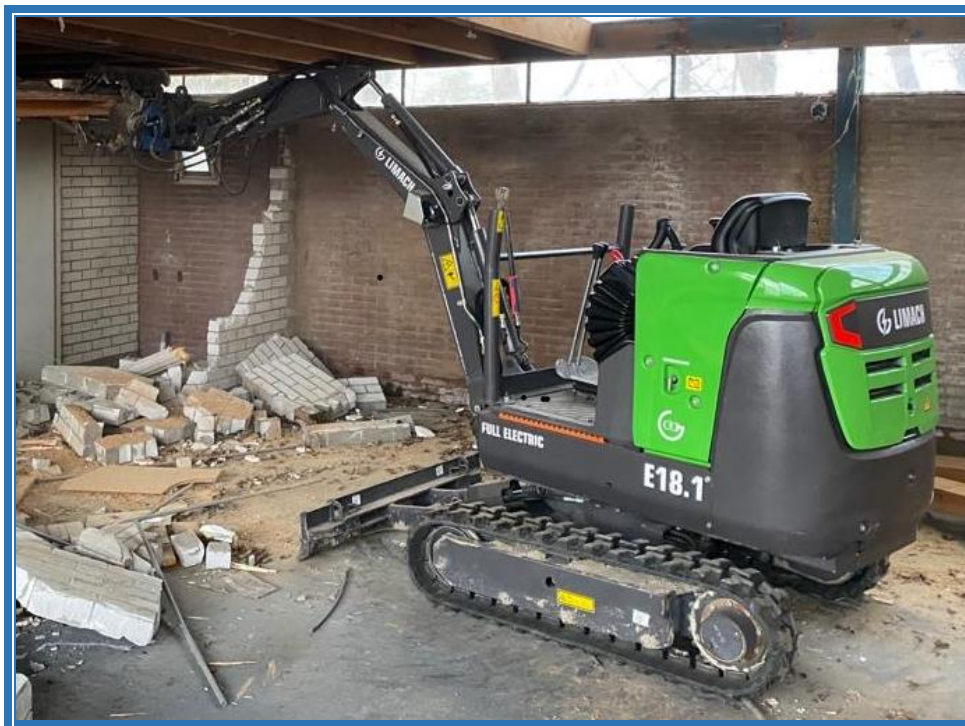


Periodieke Rapportage CO2 Prestatieladder 2019

VEMA SCHIEDAM B.V.



Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
Hoofdstuk 2 Organisatie	4
2.1 Verantwoordelijk persoon	4
2.2 Bepaling bedrijfsgrootte	4
2.3 Basisjaar en rapportageperiode	4
2.4 Beleid	4
2.5 Bepalingen van de organisatiegrenzen	5
2.6 Betrokkenheid in de CO ₂ reductieketen	5
Hoofdstuk 3 Energiestromen	5
Hoofdstuk 4 De CO ₂ uitstoot over de afgelopen periode	6
4.1 Toegepaste berekeningsmethode	6
4.2 Directe & indirecte emissies 2019	6
4.3 Onnauwkeurigheden:	7
4.4 Verificatie emissie inventaris	7
4.5 Verbranding biomassa	7
4.6 Projecten met gunningsvoordeel	7
4.7 Belangrijke beïnvloeders	7
4.8 Toekomst	7
Hoofdstuk 5 Energiebeoordeling scope 1 en 2	8
5.1 Identificatie van grootste verbruikers	8
5.2 Status Energie management Actieplan	9
5.3 Bijdrage van medewerkers	9
Hoofdstuk 6 Energiereductiebeleid en -doelstelling	9
6.1 Doelstellingen	10
6.2 Plan van Aanpak	10
6.3 Implementatie	10
Hoofdstuk 7 Communicatie	10
Hoofdstuk 8 Participatie	11
Hoofdstuk 9 Positie ten opzichte van sectorgenoten	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

VEMA Schiedam B.V. is een familiebedrijf opgericht in 1981, gespecialiseerd in sloopwerk, grond-, weg- en waterbouw, tank- en bodemsanering, boren en zagen met diamant, verhuur van materieel en levering van grond, zand en erfverhardingsmaterialen. VEMA is voornamelijk werkzaam in de regio Zuid-Holland.

Bij de algehele bedrijfsvoering staat naast kwaliteit, veiligheid en gezondheid ook milieu als een kernprincipe centraal. VEMA streeft ernaar om projecten op een efficiënte milieuvriendelijke manier uit te voeren. Wij willen schades aan milieu voorkomen en juist een schonere wereld voor de volgende generaties achterlaten. Daartoe treft VEMA maatregelen. Om de CO₂ uitstoot te verminderen past VEMA zoveel mogelijk milieuvriendelijke materialen en middelen toe.

Om de kwaliteit te waarborgen beschikt VEMA over verschillende systeem- en procescertificaten.

- CO₂ bewust certificaat, niveau 3
- NEN-EN-ISO 9001, kwaliteitsmanagementsysteem
- VCA**
- BRL SIKB 70000, protocol water- en bodemsaneringen
- BRL SVMS-007
- Erkend leerbedrijf

VEMA is deelnemer aan DuurzaamCollectief. DuurzaamCollectief is het samenwerkingsverband van bedrijven die hun inspanningen op duurzaamheid willen combineren.

De certificatie betreft VEMA Schiedam B.V. aan de Polderweg 146 te Schiedam. Voor de leesbaarheid wordt VEMA Schiedam B.V. vervangen door de afkorting VEMA of VEMA Schiedam.

Hoofdstuk 2 Organisatie

2.1 Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke persoon binnen VEMA met betrekking tot de CO₂ Prestatieladder is de VGM/KAM functionaris in samenwerking met de administratieve medewerker(s). De VGM/KAM functionaris is daarmee verantwoordelijk voor:

- Het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen/plan van aanpak.
- Het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag.
- Het halfjaarlijks communiceren van de resultaten.

De directie is verantwoordelijk voor:

- Het onderschrijven van het energiemangement-actieplan CO₂ prestatieladder.
- Het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen/plan van aanpak.

De administratie is verantwoordelijk voor:

- De vastlegging en de aanlevering van de basisgegevens (verbruik brandstof, aanlevering facturen i.v.m. het verbruik).

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd binnen de ISO-9001 en VCA** procedures.

2.2 Bepaling bedrijfsgrootte

VEMA Schiedam is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO₂ uitstoot scope 1 en 2.

2.3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is in de periode juli 2017 tot en met juni 2018 voor VEMA Schiedam voor de eerste keer compleet uitgevoerd. Omdat de organisatie gewend is om kalenderjaren te rapporteren, is ervoor gekozen om 2018 als referentiejaar te nemen omdat dit het eerste volledige kalenderjaar is waarover de inventarisatie is uitgevoerd. Het jaar wordt gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat scope1-2-3 behaald worden. Tot op heden is de emissie-inventaris niet geverifieerd door een ISO 14064 geaccrediteerd bureau, de rapportage is echter wel conform deze norm opgesteld.

2.4 Beleid

VEMA heeft voor het VCA**, ISO 9001 en de beoordelingsrichtlijnen voor bodemsanering en sloop een beleid opgesteld voor kwaliteit, veiligheid, gezondheid en milieu. Dit beleid is in 2018 aangevuld met de CO₂ prestatieladder trede 3 en Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en het beheren van de Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om op een verantwoorde wijze iets te betekenen voor de maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren hun verantwoordelijkheid voor milieu en aarde. Dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. Met de Carbon Footprint Analyse wil VEMA inzicht krijgen in de huidige CO₂-uitstoot.

2.5 Bepalingen van de organisatiegrenzen

VEMA Schiedam heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture, aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen VEMA Schiedam.

2.6 Betrokkenheid in de CO₂ reductieketen

VEMA Schiedam is op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectportefeuille. Sinds enige tijd maakt VEMA deel uit van het DuurzaamCollectief. Dit is een samenwerkingsverband tussen bedrijven uit bouw en infra die zich inzetten voor duurzame bedrijfsvoering en allen te maken hebben met het verbruik van diesel als grote "boosdoener" voor de CO₂-footprint. In dit collectief worden samen met experts oplossingen gezocht om op duurzame wijze alternatieven te kunnen vinden.

Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze verband houden met de bedrijfsvoering, zijn besproken in managementoverleg.

Naast de deelname aan het DuurzaamCollectief is VEMA lid van de branchevereniging voor sloopaannemers, Veras. Binnen Veras is onder andere aandacht voor circulair slopen, het zodanig slopen, ontmantelen, demonteren en remonteren, dat de grondstoffen die vrijkomen, in andere projecten weer hoogwaardig worden toegepast.

Voor de deelname aan de hierboven genoemde initiatieven is jaarlijks een budget van €1500,00 beschikbaar gesteld.

Hoofdstuk 3 Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar VEMA invloed op heeft. Het referentiejaar is 2018. Er wordt gerekend met CO₂-emissiefactoren, zoals deze te vinden zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. De berekeningen m.b.t. 2019 zijn conform ISO 14064-1 uitgevoerd met de emissiefactoren van de hierboven genoemde website. 2019 Lijst CO₂-emissiefactoren is gebruikt. Om de energiestromen aan te duiden wordt gesproken over scope 1, scope 2 of scope 3 emissies.

Scope 1-emissies zijn emissies die veroorzaakt worden door de eigen organisatie, zoals emissies door bijvoorbeeld verbruik van diesel en benzine door het wagenpark/materieel of gas voor het verwarmen van het bedrijfspand. Het gaat hierbij om afname van brandstoffen van leveranciers.

Scope 2-emissies zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit door installaties die niet tot de eigen onderneming behoren. Bijvoorbeeld door de afname van elektriciteit op de bedrijfslocatie (kantoor, werkplaats, loads). Ook gaat het over vlieguren of eventueel gedeclareerde zakelijk kilometers met een privéauto.

Scope 3-emissies zijn de overige indirecte emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van het bedrijf maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van het bedrijf. Denk aan emissies die te maken hebben met aangekochte producten of diensten. Bij scope 3 gaat het om emissies in de keten.

Omdat VEMA gecertificeerd wil worden op niveau 3 is besloten om nog niet in te gaan op scope 3-emissies.

Hoofdstuk 4 De CO₂ uitstoot over de afgelopen periode

4.1 Toegepaste berekeningsmethode

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bepalen moet de CO₂-emissie worden bepaald. Daarom is de CO₂-footprint berekend aan de hand van het werkelijke verbruik per half jaar. Dat verbruik is bepaald aan de hand van facturen of meetgegevens. Specifiek gaat het om gas, brandstof, elektriciteit of afgelegde kilometers. De hoeveelheden (in m³, liters, kWh of kilometers) zijn vermenigvuldigd met de conversiefactor WTW uit tabel lijst CO₂-emissiefactoren 2019 en omgerekend naar hoeveelheden CO₂.

4.2 Directe & indirecte emissies 2019

De inventarisatie is uitgevoerd op basis van facturen en (meter)opnames. We zien het volgende qua CO₂-uitstoot (ton CO₂):

Scope 1	eenheid	2018	2019	Emissie-factor	Emissie-factor	CO ₂ -uitstoot Ton CO ₂ /jaar	CO ₂ -uitstoot
(directe emissies)		2018	2019	2018	2019	2018	2019
Aardgas	m ³	2116,00	2776,00	1,89	1,89	4,00	5,25
Diesel vrachtwagens en machines	liter	223867,90	172200,20	3,23	3,23	723,09	556,21
Diesel op locatie getankt	liter	7121,00	37206,00	3,23	3,23	23,00	120,18
Diesel personenauto's	liter	22781,10	23491,00	3,23	3,23	73,58	75,88
Benzine personenauto's	liter	1354,00	2106,04	2,74	2,74	3,71	5,77
AdBlue vrachtwagens en machines	liter	724,98	1702,97			0,00	0,00
Aspen, Stihl of vergelijkbaar	liter	365,00	215,00	2,74	2,74	1,00	0,59
Propaan	liter	108,00	262,50	1,73	1,73	0,19	0,45
Totaal scope 1						828,57	764,32
Scope 2	eenheid	2018	2019	Emissie-factor	Emissie-factor	CO ₂ -uitstoot	CO ₂ -uitstoot
(indirecte emissies)		2018	2019	2018	2019	2018	2019
Ingekochte elektriciteit	kWh	19278,00	9247,00	0,65	0,00	12,51	0,00
Vlieggreizen	km	0,00	0,00	0,00	0,30	0,56	5,14
Gedeclareerde kilometers	km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal scope 2						12,51	0,00
Totaal scope 1 en 2						841,08	764,32

Soort CO ₂ -emissie	Toepassing	Scope	CO ₂ -uitstoot	CO ₂ -uitstoot	%	%
			2018	2019	2018	2019
Diesel	Brandstof en warmte	1	819,68	752,26	97,45482985	98,42223826
Aardgas en propaangas	Materiaal (diesel)	1	4,19	5,70	0,497636311	0,745692176
Elektriciteit	Elektriciteit	2	12,51	5,14	1,487535155	0,668175442
Benzine	Materiaal (anders)	1	4,71	6,36	0,559998682	0,832069562
Vlieggreizen	Zakelijke vlieggreizen	2	0,00	0,00	0	0
			841,08	764,32	100	100

Over het verbruik het volgende:

We zien met name in het verbruik van diesel dat dit de grootste impact heeft op de Carbon footprint. Het elektriciteits- en gasverbruik wordt geregistreerd van januari tot en met december. Er vindt geen verbranding van biomassa plaats binnen VEMA. Er vindt geen luchtvervoer van personen plaats.

VEMA heeft besloten om in de rapportage de gebruikte smeermiddelen (olie e.d.) koudemiddelen t.b.v de airconditioning en lasgassen uit te sluiten. Dit omdat deze middelen zeer beperkt gebruikt worden en derhalve een dermate kleine invloed op de footprint hebben dat deze te verwaarlozen zijn.

Het brandstofverbruik van materieel betreft voornamelijk bedrijfsvoertuigen voor medewerkers en bouw- en grondverzetmachines.

Elektrische- en hybride auto's worden opgeladen met stroom opgewekt door eigen zonnepanelen of schone energie, opgewekt in wind- en energieparken. Dus 100% groen en 0% CO₂-uitstoot.

4.3 Onnauwkeurigheden:

De onnauwkeurigheden in de CO₂ registratie zitten in:

- Het verbruik van machines en apparaten door andere grondsamenstelling.
- De te rijden kilometers wanneer het project elders in het land uitgevoerd moet worden.
- De weersomstandigheden in relatie tot het moment dat de werkzaamheden uitgevoerd en opgeleverd moeten worden.
- Vanwege de groei van het bedrijf en de gerealiseerde omzet is een onzekerheid of de relatie groei / omzet en CO₂ verbruik gerelateerd zijn.

4.4 Verificatie emissie inventaris

De directie van VEMA Schiedam heeft ervoor gekozen om de emissie inventarisatie niet door een erkend bureau te laten verifiëren.

4.5 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond in 2019 niet plaats van VEMA Schiedam.

4.6 Projecten met gunningsvoordeel

VEMA heeft tot heden geen projecten verkregen door gunningsvoordeel.

4.7 Belangrijke beïnvloeders

Binnen VEMA zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-uitstoot hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-uitstoot.

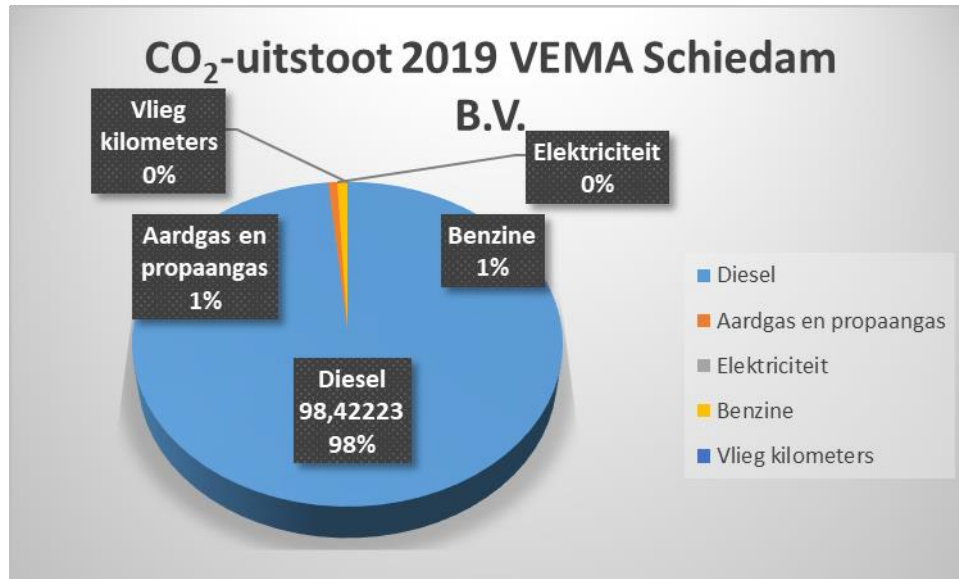
4.8 Toekomst

Voor 2020 worden geen significante wijzigingen in de CO₂-uitstoot verwacht. Wel verwacht VEMA enig effect te zien van de voor 2020 geplande acties. Bij gelijkblijvende omzet wordt een CO₂-reductie verwacht bij gelijkblijvende omzet.

Hoofdstuk 5 Energiebeoordeling scope 1 en 2

5.1 Identificatie van grootste verbruikers

Uit de grafiek blijkt dat het aandeel diesel met 98,42% de grootste impact heeft op de Carbon footprint.



Binnen VEMA zijn de bronnen die CO₂ uitstoten onder andere:

- **Brandstofverbruik van de bedrijfsauto's**
 - Daar waar mogelijk wordt door VEMA al gebruik gemaakt van energieklassen A / B / C auto's. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is in het huidige beleid met uitzondering van de personenwagens. Met "het Nieuwe rijden" en "het Nieuwe draaien" kan een besparing worden verwacht.
 - De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen.
 - De materialen en middelen worden geïnventariseerd voor wat betreft het brandstofverbruik.
- **Verbruikte elektriciteit KWh**
 - VEMA beschikt over zonnepanelen waarmee een groot deel van de elektrabehoefte zelf wordt opgewekt.
 - VEMA koopt groene stroom in (Eneco EcoStroom), dit is 100% groene stroom uit wind, zon en water.
 - Kantoorpersoneel wordt gestimuleerd om de air conditioning zo min mogelijk te gebruiken.
 - De verlichting in de loods is vervangen door energiezuinige LED verlichting.
 - Waar mogelijk zijn bewegingsmelders geïnstalleerd.
- **Verbruikt gas m³**
 - Er wordt gas verbruikt voor de verwarming van het kantoorpand.

Buiten de directe invloed van VEMA is de mogelijkheid om het brandstofverbruik door onderaannemers in zicht te krijgen:

- Op dit moment maken onderaannemers en ZZP-ers al gebruik van de mogelijkheid om te carpoolen.
- Onderaannemers en ZZP-ers hebben kenbaar gemaakt dat er geen inzage is in het CO₂ verbruik van hun materialen.

5.2 Status Energie management Actieplan

Het personeel is geïnformeerd over het behalen van het CO₂-bewustzijncertificaat op niveau 3 en duidelijk is dat de reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelen.

Scope	Omschrijving actie	Actiehouder	Termijn	Opmerking en/of status
1+2	CO ₂ verbruikersgedrag positief beïnvloeden	Directie	Doorlopend	Loopt
1	Volgen training "het nieuwe draaien"	Directie	Periodiek	feb-20
1	Toolbox "het nieuwe rijden"	Directie	Periodiek	sep-20
1	Vervangen van 2 euro 4 naar euro 6 knijperauto's	Directie	2020	1e kwartaal 2020
1	Aanschaf elektrische rupskraan	Directie	2020	1e kwartaal 2020
1+2	Vergroten bewustzijn CO ₂ verbruik door toolbox	KAM	Halfjaarlijks	
1+2	Voorkomen onnodige reiskilometers bij uitvoeren opdrachten	Planning	Doorlopend	
1	Brandstofverbruik bespreken tijdens functioneringsgesprek	Directie	Periodiek	
1	Bij vervangen materieel het brandstofverbruik een belangrijkere rol laten spelen.	Directie	Doorlopend	
1+2+3	Externe communicatie over CO ₂ footprint via de website	Directie	Doorlopend	
1	Mogelijkheden bekijken om het energieverbruik per project te registreren	Directie	Indien van toepassing	
1	Aanschaf uitschuifdieplader tbv LZV combinatie	Directie	2020	3e kwartaal 2020

5.3 Bijdrage van medewerkers

VEMA maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Beleidsverklaring met CO₂-reductiedoelstelling op publicatiebord in de kantine
- Toolbox over "de CO₂-prestatielader"
- Cursus "het nieuwe draaien"
- Persoonlijke gesprekken met directie

Tijdens de bijeenkomsten, functioneringsgesprekken of andere persoonlijke contacten worden medewerkers in de gelegenheid om ideeën aan te dragen.

Hoofdstuk 6 Energiereductiebeleid en -doelstelling

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂ reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

In de toekomst worden de doelstellingen aangepast aan de ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten, zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van VEMA. Om deze doelstellingen SMART te maken zullen de gegevens de komende periode nog beter gemonitord worden om zo reële en relevante doelstellingen te kunnen stellen.

6.1 Doelstellingen

Om de CO₂ uitstoot te verminderen stelt VEMA zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2020 is dit:

- 1 % vermindering op de totale uitstoot van 2019;
- o CO₂ prestatieladder trede 3 behouden.
- o Daar waar mogelijk alle voertuigen aanschaffen met een energielabel A en waar niet mogelijk, het verbruik van brandstof te beperken;
- o Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik te verminderen. Medewerkers de cursus "het nieuwe draaien" laten volgen => gepland februari 2020.
- o Het brandstofverbruik van materialen en middelen nog betere inventariseren.
- o Vervangen van twee euro 4 knijperauto's door twee euro 6 knijperauto's. Levering 1e kwartaal 2020.
- o Aanschaf elektrische rupskraan. Levering februari 2020.
- o Aanschaf uitschuif-dieplader, waardoor een LZV combinatie ontstaat. LZV staat voor Langere en Zwaardere vrachtautocombinatie en word ook wel ecocombi genoemd. Het belangrijkste voordeel van een LZV-combinatie is dat er meer vervoerd kan worden. Dit bespaart brandstof, daardoor is er minder CO₂-uitstoot. Levering 3e kwartaal 2020.
- o Aandacht voor bandenspanning.

6.2 Plan van Aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂-reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen.

De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie en de VGM/KAM-coördinator van VEMA.

6.3 Implementatie

VEMA heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De volgende stap is het vaststellen van energiestromen die door de inventarisatie verder uitgesplitst moeten worden. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

Hoofdstuk 7 Communicatie

Het CO₂ kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO₂-footprint wordt bekend gemaakt via de door VEMA toegepaste media. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde gegevens.

Belanghebbenden zijn:

Belanghebbende	Soort	Media
Medewerkers intern	Intern	Personeelsoverleg
Klanten opdrachtgevers	Extern	Website
Onderaannemers leveranciers	Extern	Website
Derden	Extern	Website
Eindgebruikers	Extern	Adhoc en afhankelijk van de actie

Op de website wordt informatie verstrekt over het CO₂-programma binnen VEMA. De onderwerpen zijn:

- Verbruik van scope 1 en 2
- Verkregen certificaat

Bij projecten waarbij gunningsvoordeel een rol speelt, worden dezelfde criteria gehanteerd als die voor het bedrijf in het algemeen gelden. Echter zal de opdrachtgever indien gevraagd specifieke informatie over het betreffende project per e-mail worden aangereikt, en daar waar dit vereist wordt zal dezelfde informatie projectspecifiek worden gecommuniceerd op de eigen website van VEMA en/of SKAO.

Hoofdstuk 8 Participatie

VEMA is op de hoogte van sector- en keteninitiatieven door het lezen van nieuwsbrieven en het regelmatig bestuderen van de website van de brancheorganisatie.

Naast de deelname aan het DuurzaamCollectief is VEMA lid van de branchevereniging voor sloopaannemers, Veras.

Hoofdstuk 9 Positie ten opzichte van sectorgenoten

VEMA is geen koploper in vergelijking met sectorgenoten. VEMA volgt de algemene ontwikkeling en ziet zichzelf als middenmoter.